****

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ЛИПОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**ДУХОВНИЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

**От 27 июня 2023 г № 13**

# "Об утверждении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения Липовского муниципального образования Духовницкого муниципального района Саратовской области"

В соответствии с [Федеральным Законом](http://municipal.garant.ru/document/redirect/186367/0) от 06 октября 2003 года N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", [Постановление](http://municipal.garant.ru/document/redirect/55171139/0) Правительства РФ от 15 апреля 2011 года N 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом", [Постановлением](http://municipal.garant.ru/document/redirect/73495159/0) Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года N 67 "Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации", руководствуясь Уставом Липовского муниципального образования Духовницкого муниципального района Саратовской области, администрация Липовского муниципального образования

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения Липовского муниципального образования Духовницкого муниципального района Саратовской области.

2.Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания.

3.Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**Глава Липовского**

**муниципального образования С.М.Кочеткова**

Приложение

к постановлению администрации

Липовского муниципального образования

от 27 июня 2023.г. N 13

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения Липовского муниципального образования Духовницкого муниципального района Саратовской области

1. Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения, рассчитанным под осевую нагрузку 10 тс, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось определяется согласно таблицы 1.

Таблица 1

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения, рассчитанным под осевую нагрузку 10 тс, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов) | | Липовское муниципальное образование |
| свыше 2 до 3 | | 1024 |
| от 3 (включительно) до 4 | | 1038 |
| от 4 (включительно) до 5 | | 1059 |
| от 5 (включительно) до 6 | | 1084 |
| от 6 (включительно) до 7 | | 1115 |
| от 7 (включительно) до 8 | | 1151 |
| от 8 (включительно) до 9 | | 1191 |
| от 9 (включительно) до 10 | | 1237 |
| от 10 (включительно) до 11 | | 1288 |
| от 11 (включительно) до 12 | | 1344 |
| от 12 (включительно) до 13 | | 1404 |
| от 13 (включительно) до 14 | | 1469 |
| от 14 (включительно) до 15 | | 1539 |
| от 15 (включительно) до 16 | | 1614 |
| от 16 (включительно) до 17 | | 1694 |
| от 17 (включительно) до 18 | | 1778 |
| от 18 (включительно) до 19 | | 1867 |
| от 19 (включительно) до 20 | | 1961 |
| от 20 (включительно) до 21 | | 2059 |
| от 21 (включительно) до 22 | | 2162 |
| от 22 (включительно) до 23 | | 2270 |
| от 23 (включительно) до 24 | | 2382 |
| от 24 (включительно) до 25 | | 2499 |
| от 25 (включительно) до 26 | | 2620 |
| от 26 (включительно) до 27 | | 2746 |
| от 27 (включительно) до 28 | | 2876 |
| от 28 (включительно) до 29 | | 3011 |
| от 29 (включительно) до 30 | | 3150 |
| от 30 (включительно) до 31 | | 3294 |
| от 31 (включительно) до 32 | | 3443 |
| от 32 (включительно) до 33 | | 3595 |
| от 33 (включительно) до 34 | | 3753 |
| от 34 (включительно) до 35 | | 3914 |
| от 35 (включительно) до 36 | | 4081 |
| от 36 (включительно) до 37 | | 4251 |
| от 37 (включительно) до 38 | | 4426 |
| от 38 (включительно) до 39 | | 4606 |
| от 39 (включительно) до 40 | | 4789 |
| от 40 (включительно) до 41 | | 4978 |
| от 41 (включительно) до 42 | | 5170 |
| от 42 (включительно) до 43 | | 5367 |
| от 43 (включительно) до 44 | | 5569 |
| от 44 (включительно) до 45 | | 5774 |
| от 45 (включительно) до 46 | | 5984 |
| от 46 (включительно) до 47 | | 6199 |
| от 47 (включительно) до 48 | | 6417 |
| от 48 (включительно) до 49 | | 6640 |
| от 49 (включительно) до 50 | | 6868 |
| от 50 (включительно) до 51 | | 7099 |
| от 51 (включительно) до 52 | | 7335 |
| от 52 (включительно) до 53 | | 7576 |
| от 53 (включительно) до 54 | | 7820 |
| от 54 (включительно) до 55 | | 8069 |
| от 55 (включительно) до 56 | | 8322 |
| от 56 (включительно) до 57 | | 8579 |
| от 57 (включительно) до 58 | | 8841 |
| от 58 (включительно) до 59 | | 9107 |
| от 59 (включительно) до 60 | | 9377 |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным [постановлением](http://municipal.garant.ru/document/redirect/73495159/0) Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года N 67 | |

2. Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения, рассчитанным под осевую нагрузку 11,5 тс, от превышения допустимых осевых нагрузок на ось определяется согласно таблицы 2.

Таблица 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения, рассчитанным под осевую нагрузку 11,5 тс, от превышения допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (рублей на 100 км) | | |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов) | | Липовское муниципальное образование |
| свыше 2 до 3 | | 466 |
| от 3 (включительно) до 4 | | 470 |
| от 4 (включительно) до 5 | | 477 |
| от 5 (включительно) до 6 | | 485 |
| от 6 (включительно) до 7 | | 495 |
| от 7 (включительно) до 8 | | 506 |
| от 8 (включительно) до 9 | | 519 |
| от 9 (включительно) до 10 | | 534 |
| от 10 (включительно) до 11 | | 550 |
| от 11 (включительно) до 12 | | 568 |
| от 12 (включительно) до 13 | | 587 |
| от 13 (включительно) до 14 | | 608 |
| от 14 (включительно) до 15 | | 631 |
| от 15 (включительно) до 16 | | 655 |
| от 16 (включительно) до 17 | | 680 |
| от 17 (включительно) до 18 | | 707 |
| от 18 (включительно) до 19 | | 736 |
| от 19 (включительно) до 20 | | 766 |
| от 20 (включительно) до 21 | | 797 |
| от 21 (включительно) до 22 | | 830 |
| от 22 (включительно) до 23 | | 865 |
| от 23 (включительно) до 24 | | 900 |
| от 24 (включительно) до 25 | | 938 |
| от 25 (включительно) до 26 | | 977 |
| от 26 (включительно) до 27 | | 1017 |
| от 27 (включительно) до 28 | | 1059 |
| от 28 (включительно) до 29 | | 1102 |
| от 29 (включительно) до 30 | | 1147 |
| от 30 (включительно) до 31 | | 1193 |
| от 31 (включительно) до 32 | | 1240 |
| от 32 (включительно) до 33 | | 1289 |
| от 33 (включительно) до 34 | | 1339 |
| от 34 (включительно) до 35 | | 1391 |
| от 35 (включительно) до 36 | | 1444 |
| от 36 (включительно) до 37 | | 1499 |
| от 37 (включительно) до 38 | | 1555 |
| от 38 (включительно) до 39 | | 1613 |
| от 39 (включительно) до 40 | | 1671 |
| от 40 (включительно) до 41 | | 1732 |
| от 41 (включительно) до 42 | | 1793 |
| от 42 (включительно) до 43 | | 1856 |
| от 43 (включительно) до 44 | | 1921 |
| от 44 (включительно) до 45 | | 1987 |
| от 45 (включительно) до 46 | | 2054 |
| от 46 (включительно) до 47 | | 2123 |
| от 47 (включительно) до 48 | | 2193 |
| от 48 (включительно) до 49 | | 2264 |
| от 49 (включительно) до 50 | | 2337 |
| от 50 (включительно) до 51 | | 2411 |
| от 51 (включительно) до 52 | | 2487 |
| от 52 (включительно) до 53 | | 2564 |
| от 53 (включительно) до 54 | | 2642 |
| от 54 (включительно) до 55 | | 2722 |
| от 55 (включительно) до 56 | | 2803 |
| от 56 (включительно) до 57 | | 2885 |
| от 57 (включительно) до 58 | | 2969 |
| от 58 (включительно) до 59 | | 3054 |
| от 59 (включительно) до 60 | | 3140 |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным [постановлением](http://municipal.garant.ru/document/redirect/73495159/0) Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года N 67 | |

3. Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения, от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства определяется согласно таблицы 3.

Таблица 3

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения, от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства

(рублей на 100 км)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов) | | Липовское муниципальное образование |
| свыше 2 до 3 | | 3563 |
| от 3 (включительно) до 4 | | 3620 |
| от 4 (включительно) до 5 | | 3678 |
| от 5 (включительно) до 6 | | 3736 |
| от 6 (включительно) до 7 | | 3794 |
| от 7 (включительно) до 8 | | 3851 |
| от 8 (включительно) до 9 | | 3909 |
| от 9 (включительно) до 10 | | 3967 |
| от 10 (включительно) до 11 | | 4025 |
| от 11 (включительно) до 12 | | 4082 |
| от 12 (включительно) до 13 | | 4140 |
| от 13 (включительно) до 14 | | 4198 |
| от 14 (включительно) до 15 | | 4256 |
| от 15 (включительно) до 16 | | 4313 |
| от 16 (включительно) до 17 | | 4371 |
| от 17 (включительно) до 18 | | 4429 |
| от 18 (включительно) до 19 | | 4487 |
| от 19 (включительно) до 20 | | 4544 |
| от 20 (включительно) до 21 | | 4602 |
| от 21 (включительно) до 22 | | 4660 |
| от 22 (включительно) до 23 | | 4718 |
| от 23 (включительно) до 24 | | 4775 |
| от 24 (включительно) до 25 | | 4833 |
| от 25 (включительно) до 26 | | 4891 |
| от 26 (включительно) до 27 | | 4949 |
| от 27 (включительно) до 28 | | 5006 |
| от 28 (включительно) до 29 | | 5064 |
| от 29 (включительно) до 30 | | 5122 |
| от 30 (включительно) до 31 | | 5180 |
| от 31 (включительно) до 32 | | 5237 |
| от 32 (включительно) до 33 | | 5295 |
| от 33 (включительно) до 34 | | 5353 |
| от 34 (включительно) до 35 | | 5411 |
| от 35 (включительно) до 36 | | 5468 |
| от 36 (включительно) до 37 | | 5526 |
| от 37 (включительно) до 38 | | 5584 |
| от 38 (включительно) до 39 | | 5642 |
| от 39 (включительно) до 40 | | 5699 |
| от 40 (включительно) до 41 | | 5757 |
| от 41 (включительно) до 42 | | 5815 |
| от 42 (включительно) до 43 | | 5873 |
| от 43 (включительно) до 44 | | 5930 |
| от 44 (включительно) до 45 | | 5988 |
| от 45 (включительно) до 46 | | 6046 |
| от 46 (включительно) до 47 | | 6104 |
| от 47 (включительно) до 48 | | 6161 |
| от 48 (включительно) до 49 | | 6219 |
| от 49 (включительно) до 50 | | 6277 |
| от 50 (включительно) до 51 | | 6335 |
| от 51 (включительно) до 52 | | 6392 |
| от 52 (включительно) до 53 | | 6450 |
| от 53 (включительно) до 54 | | 6508 |
| от 54 (включительно) до 55 | | 6566 |
| от 55 (включительно) до 56 | | 6623 |
| от 56 (включительно) до 57 | | 6681 |
| от 57 (включительно) до 58 | | 6739 |
| от 58 (включительно) до 59 | | 6797 |
| от 59 (включительно) до 60 | | 6854 |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным [постановлением](http://municipal.garant.ru/document/redirect/73495159/0) Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года N 67 | |

2.Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания.

3.Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**Глава Липовского**

**муниципального образования С.М.Кочеткова**